

[illegible]

マークは井関農機株式が特許出願中及び特許として認められた機構を示しています。



安全は私たちの願いです。

- 製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。
●ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けてください。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ず行ってください。
●無理な運転は製品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。



ISEKI

井関農機株式会社

〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
http://www.iseki.co.jp

7081-300-2583-4
2015年4月作成-ZF

担当者



ミックス
責任ある木質資源を
使用した紙
FSC® C006732

FSC® C006732

人と大地のハーモニー  ISEKI

⚡セキトラクタ

NTA25 (25PS) NTA28 (28PS)
NTA31 (31PS) NTA35 (35PS)
NTA40 (40PS) NTA45 (45PS)
NTA50 (50PS) NTA55 (55PS)

新 感 覚 ・ 新 オ ー ト マ



GEAS NTA

新感覚・新オートマ

まるで自動車のような操作フィーリング。

より快適で、緻密で、そしてもっと簡単に。

信頼に応える新メカニズムが、

これからの日本の農業を変える。

大地の名を冠した「ジアス」、一新！



GEAS NTA



EASY

簡単

- 「D」モードで簡単ドライブ
- ノークラッチで楽々作業
- ストレートシフトで簡単変速
- 新ワンタッチ作業切替ダイヤル



COMFORT

快適

- 広く静かな快適キャビン(CY型)
- オートエアコン(CY型)
- サスペンション付きデラックスシート(FF型)



PRECISION

高効率・高精度

- デュアルクラッチトランスミッション
- グリーンナビ
- 高精度自動水平制御



SAFETY

安全

- ISEKI 安心ブレーキシステム
- 手元操作の大型PTOスイッチ



軽快に発進・加速、安心して停止。 その走り、まさにオートマ自動車。



アクセルペダルを踏むだけで自動変速（「D」モード）

走行停止はブレーキを踏むだけ（ノークラッチブレーキ停止）

最適な駆動を自動選択（オート4WD）

爽快な走りが次の作業への喜びを生み出します。



MAIN 8 SHIFTING

（ノークラッチ）「D」モード ———— ● 自動車感覚の変速

主変速レバーをオートマ車のようにDレンジに入れ、後はアクセルペダルを踏み込むだけで最高速まで自動的に変速します。自動車感覚で快適に移動が行えます。



BRAKING / STOP

（ノークラッチ）ノークラッチブレーキ停止 ———— ● 自動車感覚の停止

クラッチ操作なしでブレーキペダルを踏むだけでエンストすることなく停止します。ブレーキを放すとスムーズに発進、坂道などでの停止・発進も安心して行えます。



FORWARD / BACK

（ノークラッチ）パワーリニアシフト ———— ● 自在に前進・後進

クラッチ操作なしで意のままに前・後進を切り替えできるので、移動・作業時に安心して走行できます。フィンガータッチ式で簡単に操作できます。



AUTO4WD

（Only）オート4WD ———— ● 最適な駆動を自動選択

路上・圃場・坂道など路面状況に応じて、トラクタ自体が最適な駆動方式（2WD、4WD）を素早く選択。走行時にはブレーキを踏み込むと自動的に4WDに切り替わり、4輪全てにブレーキがかかるため、制動力に優れ、安心して停止できます。



HIGH-SPEED SERIES

ハイスピードシリーズ（FF型） ———— ● 圃場間を高速移動

ハイスピードシリーズでは約27～30km/hの高速走行が可能ですので、より快適に、圃場間移動の時間を短縮でき、作業の高効率化を実現します。

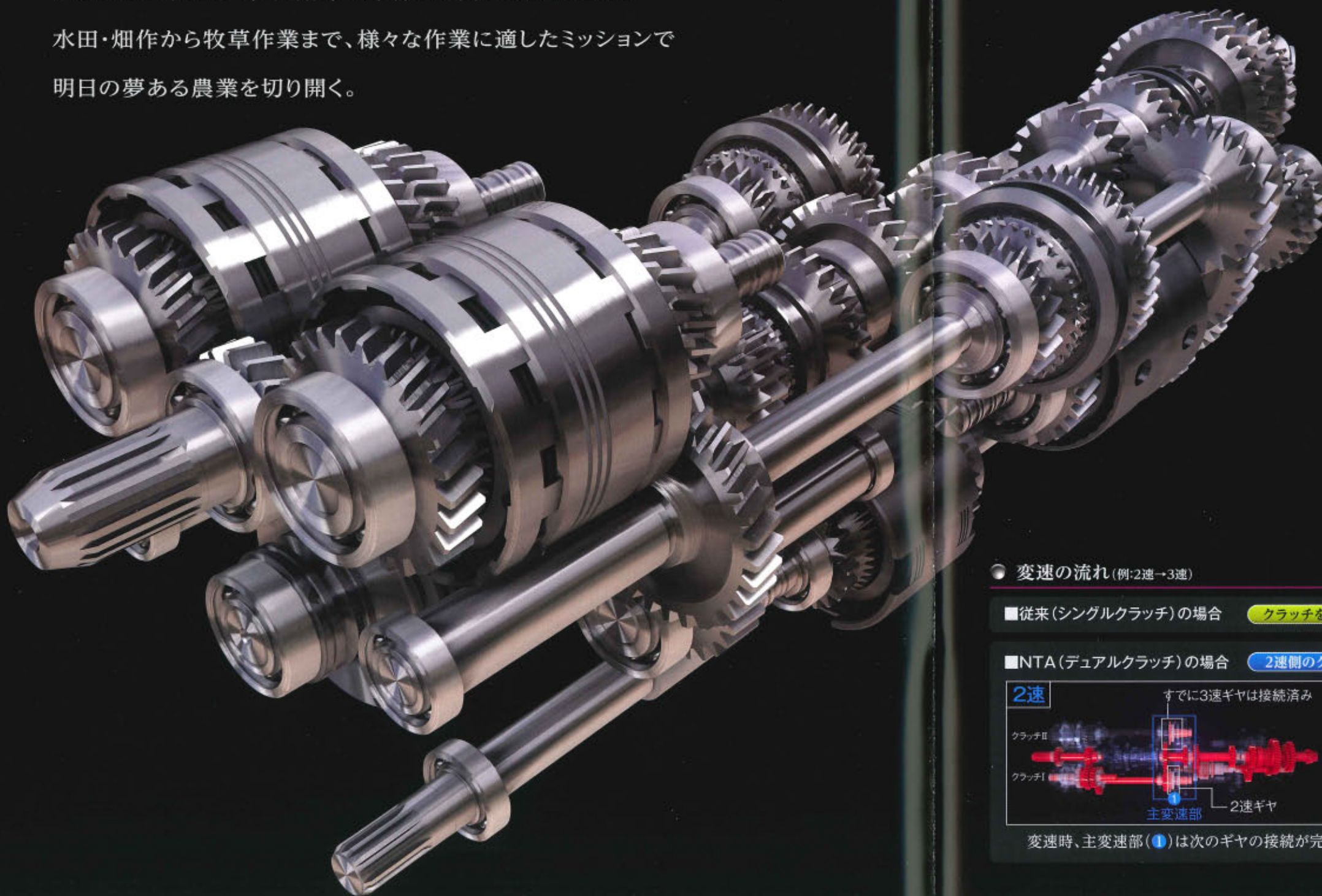
昨日までとは違う、 快適で優れた作業を生む デュアルクラッチトランスミッション。

ISEKIが日本農業のために開発したミッション - デュアルクラッチトランスミッション。

動力切れが少なく、伝達効率を確保した高効率・低燃費で

水田・畑作から牧草作業まで、様々な作業に適したミッションで

明日の夢ある農業を切り開く。



COMFORT I

快適I——●新感覚。ノークラッチ主変速

直感的な操作が可能な主変速レバーを採用。主変速8段をノークラッチで変速できますので、思いのままの増減速で高精度作業が行えます。



COMFORT II

快適II——●動力切れが少ない

デュアルクラッチトランスミッションの採用により動力切れが少なく、変速ショックを低減。快適に高精度な作業が行えます。

COMFORT III

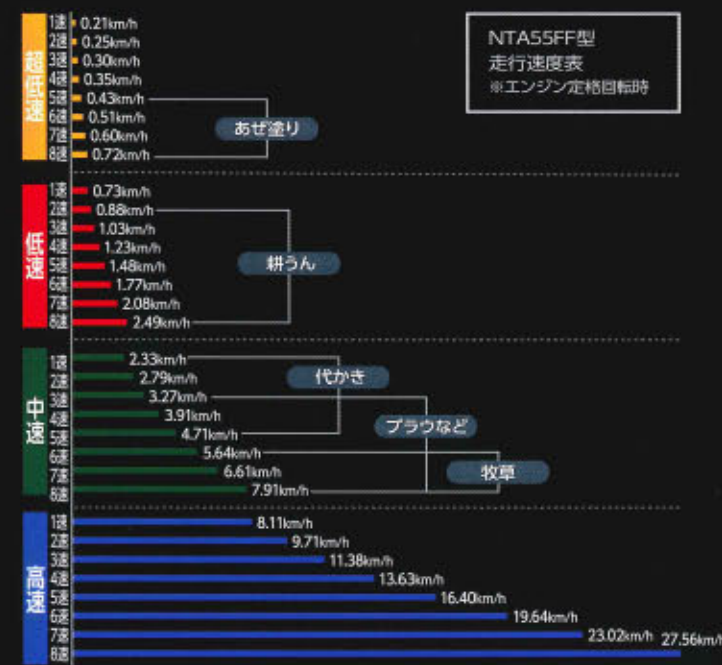
快適III——●優れた伝達効率

油圧などを經由せずにメカによりダイレクトに駆動を伝達するデュアルクラッチトランスミッションは高い伝達効率を実現。けん引作業などの重負荷作業も余裕をもって快適にこなします。

COMFORT IV

快適IV——●様々な重作業で抜群の伝達効率

前・後進32段 (FF型) 多段トランスミッションにより、水田・畑作から牧草作業まで、様々な作業に最適な作業速を得られます。



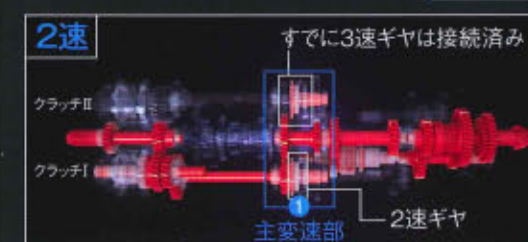
● 変速の流れ (例: 2速→3速)

■ 従来 (シングルクラッチ) の場合

クラッチを切る → 2速ギヤを抜く → 3速ギヤを入れる → クラッチをつなぐ

■ NTA (デュアルクラッチ) の場合

2速側のクラッチを切る → 3速側のクラッチをつなぐ



クラッチIを切りながらクラッチIIをつなぐので、つなぎ替えの時間が短くスムーズ。



変速時、主変速部(①)は次のギヤの接続が完了しているため、油圧クラッチ部(②)が切り替わるだけで変速が完了します。

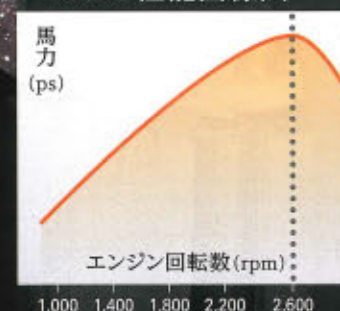
※条件によって動作が異なる場合があります。

パワー、経済性。 すべてに余裕。

優れた走破性、安定したボディバランス、
余裕の作業能力。

究極まで高めた“基本性能”で、
ゆとりの本格作業が実現します。

NTA35/35PS
エンジン性能曲線図



HIGH PERFORMANCE

高性能——● 大排気量・余裕の粘り

粘り強い大排気量・高出力エンジン搭載。
高速から低速まで粘り強いトルク性能を発揮しますので安定した余裕のある作業性能を誇ります。

ECOLOGY

エコロジー——● 環境・オペレータに優しい

高出力ながら、クリーン排気、低振動・低騒音を実現し、環境・オペレータに優しいエンジンです。

GREEN NAVIGATION

グリーンナビ——● エコな作業をアシスト

トラクタの最適な負荷を表示ランプでお知らせし、エコな作業をアシストします。



グリーンナビ

OIL PRESSURE LIFT

油圧揚力——● プロも納得の強力な油圧揚力
プロも納得の本格トラクタにふさわしい、強力な油圧揚力を確保。様々な作業に余裕を持って対応します。

BALANCE

重量バランス——● 安定した作業を実現

ISEKIトラクタが誇る、理想的なバランスの良さを継承。湿田、軟弱圃場などあらゆる環境でも安定した作業を可能にします。



いつでも、快適空間。(CY型)

振動や騒音を軽減するために、キャビンと本体の間にゴムマウントを設置しました。

乗り降りから足元周りなど余裕の広さ、ワイドな作業視界、

コンパクト大容量のエアコンなど、快適なオペレーションのための装備を搭載しています。



- | | | |
|---------------------|------------------|------------------|
| 1 内外気切換付オートエアコン | 6 エアコン吹出し口&デフロスタ | 11 DC12V電源取り出し口 |
| 2 サスペンション付デラックスシート* | 7 コーナーウインドオープン | 12 アームレスト |
| 3 シート・ハンドルアジャスト機能 | 8 リヤウインドオープン | 13 大型サイドミラー |
| 4 CDラジオ | 9 カップホルダ | 14 作業機コントローラ収納位置 |
| 5 スピーカー | 10 ルームランプ | 15 ハザードスイッチ |

*NTA28FF~NTA35FF(N型を除く)
NTA40~NTA55(N型を除く)



※充電器は別売りです。

オペレーターの安全性こそ作業の要。

ジアス NTA が秘めた性能は、高精度な作業性だけではありません。まずは作業する方の“安全性”こそ重要と考えています。

ISEKI 安心ブレーキシステム

作業者の安全を願うISEKIの安心ブレーキシステムは簡単操作でオペレータ・周囲の人を守ります。

● ノークラッチブレーキ停止※

ブレーキペダルを踏むだけで停止できます。また、ブレーキを放せばスムーズに発進できますので、坂道などでの停止・発進も安心して行えます。

※ノークラッチ「入」、左右ブレーキ連結時に作動します。

● オート4輪ブレーキ

路上走行時にブレーキを踏むと、自動で4WDに切り替わるので、4輪全てにブレーキがかかり、制動力が高まります。

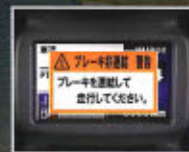


● ハイマウントブレーキランプ

高い位置に設置することで、視認性を高めています。



● ブレーキ非連結事前お知らせ機能



マルチアイとランプの表示でブレーキの連結忘れを防止します。

● 簡単足踏み駐車ブレーキ

足で踏むだけの簡単操作で駐車ブレーキがかかります。



安心・安全への配慮

ISEKIトラクタの安心・安全への配慮が明日の作業への喜びを紡ぎます。

● 簡単操作大型PTO スイッチ

大型スイッチを押すだけで走行に関係なくPTOを停止できますので、万一の時や、作業の終了時などに便利です。

● アップストップPTO

作業機を上げると自動でPTO回転が止まり、下げると作動します。オペレータや周囲の人に安心の機構です。



セットの方法

オレンジのダイヤルを「自動」にセットするだけ



● ロプス&キャビン

天候に左右されずに常に快適な作業を行えるキャビン。またレバーワンタッチで後方に折りたたむことができ、ハウス内作業や格納に便利な可倒式2柱ロプス。



● 乗降アシストグリップ

安心して乗り降りできます。



● 充実した灯火機能

マルチフレクサヘッドライト、サイドビューライト、大型リヤコンビライトなど充実の灯火機能を装備。暗くなったときの作業はもちろん、帰りの路上走行も安心です。



- 1 マルチフレクサヘッドライト
- 2 サイドビューライト
- 3 大型リヤコンビライト
- 4 作業灯

回すだけの簡単操作。

多彩な機能を簡単に使いこなせるように、
ワンタッチ作業切替ダイヤルを採用しました。
ダイヤルを回すだけで、自動装置の設定が簡単に行えます。



走行

2WD・4WDの切替を
トラクタ自身が判断します。

こだわり

選択した機能を自動で再現します。

耕うん

耕うん作業に便利
すべての機能が「入」になります。

走行

路上走行時やローダ作業時に使用します。
路面状況に合わせて自動的に2WD・4WDを切り替えます。



こだわり

選択した機能を自動で再現します。



※写真はSGQ型
右側のアームレスト下のパネルで簡単
に選択できます。



耕うん

水平制御、IQアクセル、バックアップなど耕うん
作業に便利なモードが自動的に「入」の状態に
なります。

オートリフト



旋回操作と連動して作業機が自動的に上昇しますので
安心です。

スーパーフルターン



作業時・直進時は4WDに自動切替。旋回時はスーパーフル
ターンが作動し、前輪が後輪より増速し、小回りしやすくなり
ます。枕地旋回時、隣接耕もスムーズに行えます。

IQアクセル (Q型)

旋回時にエンジン回転数を自動的に低減
しますので、安心して旋回が行えます。

オートブレーキ (Q型)

旋回時に内側後輪にブレーキがかかり、旋回半径
が小さくなるので、隣接耕うんが簡単に行えます。

バックアップ

枕地作業時などリニア
シフトをバックに入れ
ると自動的に作業機
を上昇させますので、
作業機の上忘れを
防止します。



自動水平制御

作業機を自動で水平に保ちます。



IQターン



ブレーキ調整ダイヤル

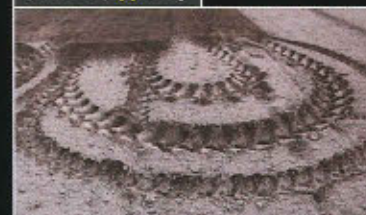
圃場条件に合わせブレーキ力の調整が思い通りにできます。

ブレーキ強の時



固く乾いた圃場ならブレーキを強くすると
隣接耕うんがしやすくなります。

ブレーキ弱の時



軟らかい圃場でも圃場を傷めず、
きれいな旋回が行えます。

完ぺきさを求めるプロのための、 快適さと精度を高める充実装備。

● マルチアイ

カラー液晶で見やすい大型マルチアイを設置。メーターとしての機能に加え、作業状況や操作状況をわかりやすいメッセージでオペレータに知らせます。故障診断機能も備えていますので、万一の際も安心です。



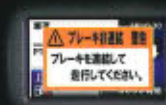
エンジン始動



燃料残量警告



車速表示



ブレーキ非連結警告

● フィンガップレバー

ハンドルから手を離すことなく、作業機の上げ下げが簡単に行えます。



● パワーリニアシフト

前後進の切換はレバー1本ノークラッチで、ハンドルから手を離すことなく、指先で簡単に行えます。



● インデペンデントPTO

走行系クラッチとは別にPTOクラッチを装備。ワンタッチでPTOの「入」・「切」ができるので、肥料散布や牧草作業機を使用する際に大変便利です。またスイッチを自動に入れることで作業機が上昇するとPTOが自動的に停止。耕うん作業の旋回時など、泥の飛散を防ぐとともに、ロータリ作業時は爪が土中にある状態で停止するため、枕地の凹凸軽減にも効果があります。



● 4段切換PTO

作業・圃場条件に合わせて、PTOの回転速度を選べます。

● 逆転PTO

圃場四隅の土寄せ作業に便利です。



● ドラフトコントロール (NTA40~55)

けん引作業時に大きな負荷がかかった場合、ポジションレバーの位置に関係なく自動的に作業機を適正な負荷位置にまで上昇させます。また、負荷が軽くなるとポジションレバー位置まで作業機が下がるので、常に安定した作業が行えます。



● 自動水平制御

水平センサーと角速度センサーのダブルセンサー方式を採用。2つのセンサーで水平制御をします。これによりトラクタが傾くと瞬時に作業機が水平を保つように補正します。バルブには比例ソレノイドバルブを採用していますので、代かきなど車速の速い作業での自動水平精度が向上しました。



自動水平モード

車体が傾いても作業機は水平を保ちます。



傾斜モード

斜面に沿った耕うんやマルチ作業も高精度に行えます。

平行モード

作業機が本機と常に平行を保ちます。



優れた駆動力と走破性。
条件に左右されないセミクローラ仕様（C型）。



● 作物の生育に優しい低接地圧

接地面積が広く、低接地圧を実現するセミクローラは圃場を踏み固めず、透水性排水性に優れ、作物の生育に優しい圃場作りに適しています。

● 強いけん引力

ホイールと比較して接地面積が広く、高いグリップ力とけん引力が得られます。



● 優れた直進性

傾斜地や凸凹の多い枕地でも優れた直進性を発揮します。



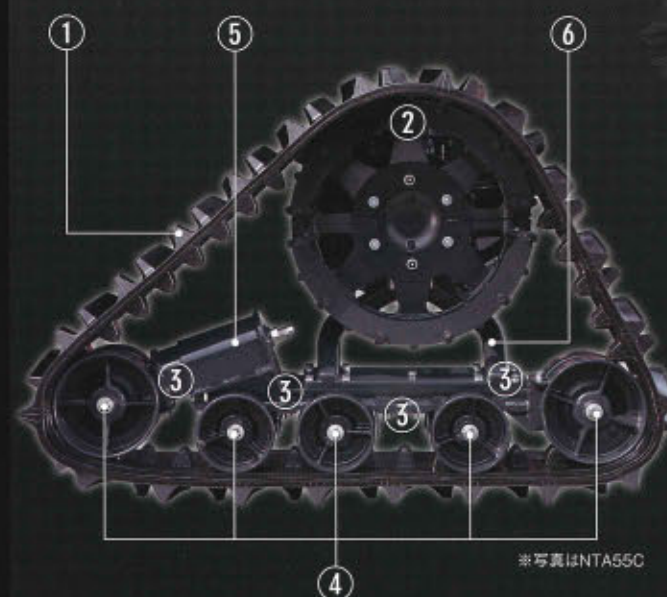
● 高い走行性能

走行性能はホイールトラクタとほとんど同じですので、圃場間移動も快適に行えます。



乗り心地・走破性が向上

● 新設計クローラ



① 乗り心地の良い芯金レスクローラ

クローラの芯金を無くすことで、振動を大幅に低減しました。駆動部も、金属とゴムの組み合わせになるため、駆動音も静かでスムーズです。また、新ラグパターンにより、低振動かつ高い泥離れ性能で乗り心地の良さを追求しました。



③ 転輪・遊輪スクレーパ標準装備

転輪や遊輪に泥などの巻き付きを防止し、クローラの異常テンションによる破損を防ぎます。



④ 転輪・遊輪にオイルバス方式を採用し、耐久性・メンテナンス性が向上しました。

⑤ クローラテンションのサスペンション化により異常テンションによる破損を防止します。

⑥ 泥拔けの良いシンプルなフレーム構造により、作業後の清掃・メンテナンスを容易にしました。



上下動が少なくなったら

NTAの性能をさらに高める、 純正サイドドライブロータリ※

※A型を除く

1 新形状リヤカバー

耕うん作業の耕深が変化しても接地面が一定になる形状ですので、きれいに仕上がります。



2 新反転爪 (J型を除く)

すき込み性と反転性を向上しましたので、よりきれいな仕上がりの耕うんが行えます。



3 新形状チェーンケース&チェーンケースガード (RAN14~18)

新形状の採用により耕うん時のチェーンケース跡を残りにくくしました。



4 新マッドロップ

ロータリカバーおよびリヤカバーそれぞれの裏面をステンレス張り、ゴム張りとしたので、土の付着を低減します。



安定した耕深制御が可能になり、馬力のロスや爪の摩耗を低減、移動時に道路を汚しにくくなりました。

5 回動カバー

カバーを回動させ、作業に応じて常にリヤカバーの接地を一定に調整できますので、安定した耕深制御を発揮し、きれいに仕上がります。



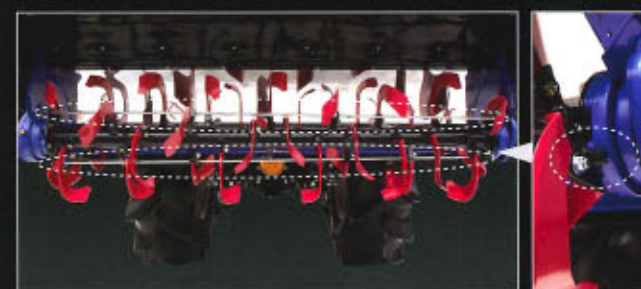
6 跡消しカバー

跡消しカバーを標準装備。チェーンケース跡も少なくなり、きれいな耕うん作業が行えます。



7 サイドクリーナー付クリーンバー (M・J・K型を除く)

爪軸と両サイドの草の巻き付きを低減します。



8 防土板

サイドカバーとリヤカバーの隙間からの土の噴出しを防止します。



9 強化型サイドガード (RAN14~18)

耐摩耗性が向上しました。



10 リヤカバーリフト (G1型を除く)

スライドヒッチとリヤカバーをワイヤーでつないで耕深ハンドルを回すことで、片手で楽にリヤカバーを上げ、ロックすることができます。



11 ワンタッチ切り欠きカバー (V型)

作業機装着の際、レバー操作のワンタッチで切り欠きカバーがスムーズに外れます。



12 開閉式フロントカバー (RAN170~190はオプション)

本機への泥はねを低減します。



高性能純正ロータリバリエーション

● 標準ロータリ (サイドドライブロータリ)

回転カバーにより安定した耕深制御を発揮し、きれいに仕上がります。また、サイドクリーナー付クリーンバー(M・J・Kを除く)により草の巻き付きを防止します。



● ジェットロータリ (サイドドライブロータリ)

爪にかかる力が分散されるよう、曲がり部分を大きくしました。二重ラセン構造に爪を配置することで、高い砕土性・反転性を誇り、標準機の1.5~1.8倍の高速作業を実現します。



● 広幅ロータリ (サイドドライブロータリ)

湿田で補助車輪を装着しても車輪の跡が残らないワイドなロータリ。着脱に便利なキャスター付スタンド、爪軸の草巻き付き防止に効果のあるクリーンバー付き。



● センタードライブロータリ

チェーンケースがセンターに配置されているため、深耕こしも可能で、畑作に威力を発揮します。また、延長爪(オプション)により、耕幅の調整も容易にできます。さらに、爪軸ガードと鋳物製チェーンケースの採用で耐摩耗性を向上しています。



爪軸ガード



鋳物製チェーンケース

● ワンタッチ着脱機能 (直装を除く)

ワンタッチで着脱できます。リヤカバーセンサーのワイヤケーブルも自動的に着脱されます。



吊り上げるだけのワンタッチマッチング。

本機とロータリの間隙が狭いので、バランスが良く枕地が少なくなります。



上げ幅が大きい

様々な作業機とのマッチングに対応



● 畦立器



● 片増土器



● うね盛板



● GPS車速連動センサー(ジョーニシ) + 3畦成形機(鋤柄農機)



● サブソイラ(スガノ農機)



● リバーシブルプラウ(スガノ農機)



● スタブルカルチ(スガノ農機)



● ツーウェイローター(小橋工業)



● あぜ塗機(小橋工業)



● ウイングハロー(松山)



● グランドソー(タイショー)



● ブレンド散布機(タイショー)



● マニュアルスプレッダー(ササキ)



● レーザーレベラー(スガノ農機)



● スーパー2畦マルチ(鋤柄農機)



● スーパーソイル(IHIスター)



NTA標準シリーズ(NTA25~NTA45)



NTA25 ロブス仕様

NTA25 キャビン仕様

NTA28 ロブス仕様

NTA31 ロブス仕様



NTA35 ロブス仕様

NTA35 キャビン仕様

NTA40 ロブス仕様

NTA45 ロブス仕様

NTAセミクローラシリーズ



NTA28C

NTA35C

NTA40C

豊富なバリエーション



NTA31SGQCYA

NTA35FFSGQCY02

NTA35FFNSG06

NTA40FFN2SGQ

■ショートホイールベース仕様(A型)
たまねぎ畑などの畑作業に!!

■後輪狭幅仕様(O2型)
畑作に適した狭幅タイヤ!!

■低床・
後輪大径タイヤ仕様(N06型)
ハウス作業から水田作業まで、
幅広く対応!!

■低床仕様(N2型)
ハウス作業に最適!!

NTAハイスピードシリーズ(NTA28FF~NTA55FF)



NTA28 高速・キャビン仕様

NTA31 高速・キャビン仕様

NTA35 高速・キャビン仕様

NTA40 高速・キャビン仕様



NTA45 高速・キャビン仕様

NTA50 高速・キャビン仕様

NTA55 高速・ロブス仕様

NTA55 高速・キャビン仕様



NTA45C

NTA50C

NTA55C



NTA40FFSGQCY04

NTA50FFSGQCYK04

NTA55FFSGQCY04T

NTA50FFSGCY15

■後輪ローラ仕様(O4型)
畑作業に最適!!

■狭幅トレッド・
後輪ローラ仕様(K04型)
こんにゃく畑などの管理作業に最適
なトレッド1,150mm狭幅仕様!!

■前輪・可変トレッド・
後輪ローラ狭幅仕様(O4T型)
うね間に入りやすい!
カルチ作業など管理作業に!!

■ターフタイヤ仕様(15型)
芝にやさしい低接地圧の
ターフタイヤ!!



■ ジアス NTA 主要諸元

名称		本セクタラジエスタNTAシリーズ																										
販売型名 区分		NTA25			NTA28					NTA31					NTA35													
		SG	SGQ	SGQ02	SG	SGQ	SGQ02	NSG	FFSG	FFSGQ	SG	SGQ	SGQ02	SGA	FFSG	FFSGQ	SG	SGQ	SGQ02	SG04	FFSG	FFSGQ	FFSGQ02	FFSGQY04				
		SGCY	SGQCY	—	SGCY	SGQCY	—	—	FFSGCY	FFSGQCY	SGCY	SGQCY	SGQCY02	—	SGQCYA	FFSGCY	FFSGQCY	SGCY	SGQCY	SGQCY02	—	FFSGCY	FFSGQCY	FFSGQ02	—			
駆動方式																												
機体寸法	全長 (mm)	3,020			3,050			3,050		3,100		3,020		3,100		3,100												
	全幅 (mm)	1,400	1,360	1,420	1,415	1,350	1,420	1,440		1,415		1,440		1,450	1,430	1,455	1,450	1,430	1,460	—								
		1,460	—	1,460	—	—	1,460	1,460		—		1,460		1,460	—	—	1,460	—										
	全高 (mm)	2,015	1,995	2,005	2,000	1,875	2,005	2,015	2,010	1,955		2,015		2,015	2,010		2,015		2,010	2,225	—							
		2,230	—	2,220	—	—	2,220	2,230	2,225	—		2,170		2,230	2,230	2,225	—		2,230	2,225	—							
最低地上高 (mm)	340	320	340		295		340		360		350		360		360													
機体質量 (重量)	(kg)	1,380	1,390	1,350	1,400	1,410	1,355	1,410	1,420	1,440	1,450	1,400	1,410	1,450	1,460	1,440	1,450	1,440	1,450	1,460	1,650	—						
	1,570	1,580	—	1,590	1,600	—	—	1,600	1,610	1,630	1,640	—		1,600	1,640	1,650	1,630	1,640	—	1,640	1,650	—						
エンジン																												
型式名		E3CD			E3CG					E3CG					E3CG													
種類		水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル			水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル					水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル					水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル													
総排気量 (L/cc)		1.498(1.498)			1.647(1.647)					1.647(1.647)					1.647(1.647)													
出力/回転速度 (kW/rpm)		18.4(25)/2500			20.6(28)/2500					22.8(31)/2,600					25.7(35)/2,600													
使用燃料																												
燃料タンク容量 (L)		40			40					40					40													
バッテリー (V・Ah)		80D 26R 12・55			80D 26R 12・55					80D 26R 12・55					80D 26R 12・55													
走行部	タイヤ	前輪	7-16-4PR	7-14-4PR	7-16-4PR	7-14-4PR	7-16-4PR	8-16-4PR	7-16-4PR	8-16-4PR	8-16-4PR																	
	後輪	11.2-24-4PR	9.5-24PR	12.4-24-4PR	11.3-8-4PR	9.5-24PR	12.4-24-4PR	12.4-26-4PR	11.3-8-4PR	11.2-24-4PR	12.4-26-4PR	13.6-24-4PR	11.3-8-4PR	13.6-24-4PR	11.3-8-4PR	13.6-24-4PR												
クローラ		—																										
軸距	(mm)	1,665	1,635	1,675		1,645		1,675		1,700		1,635		1,700		1,730												
	前輪 (mm)	1,090	1,060	1,090		1,060		1,090		1,150	1,150	1,150	1,090	1,090	1,150		1,150											
	後輪 (mm)	1,050/1,120	1,010/1,170	1,050/1,120	1,050~1,370	1,010/1,170	1,050/1,120		1,100~1,420		1,050~1,370		1,100~1,420		1,100/1,170	1,060~1,420	1,100~1,420	1,100/1,170	1,060~1,420	1,100~1,420								
クラッチ形式																												
ブレーキ形式																												
かじ取り方式																												
変速装置																												
変速方式																												
変速段数 (アクセル変速は前進のみ)		F24-R24(アクセル変速付き)					F32-R32(アクセル変速付き)		F24-R24(アクセル変速付き)			F32-R32(アクセル変速付き)		F24-R24(アクセル変速付き)			F32-R32(アクセル変速付き)											
走行速度 (エンジン定額回転時)	前進 (km/h)	0.20~13.2	0.20~12.6	0.23~13.2		0.20~12.6		0.18~25.0		0.23~13.4		0.23~13.1		0.23~13.4		0.20~25.7		0.20~25.6	0.20~25.6									
	後進 (km/h)	0.20~12.8	0.19~12.3	0.22~12.8		0.19~12.3		0.18~24.2		0.23~13.0		0.22~12.7		0.19~24.9		0.23~13.0		0.19~24.9		0.19~24.9	0.19~24.9							
最小旋回半径 (m)		2.0																										
PTO	回転速度	565-746-949-1,210											565-746-949-1,210				588-776-987-1,258				588-776-987-1,258				588-776-			
	正転 (rpm)	565-746-949-1,210											565-746-949-1,210				588-776-987-1,258				588-776-987-1,258				588-776-			
	逆転 (rpm)	746															776				776							
軸径 (mm)																												
けん引装置																												
作業機昇降装置																												
液流方式																												
クローラ関係	接地長×幅 (mm)	—																										
	接地面積 (cm)	—																										
	接地圧 (kg/cm)	—																										
		—																										
安全キャブ/安全フレーム	型式名	SF420			SF421		SF421N		SF421			SF420		SF421					SC162									
	SC161	—	SC162	—	SC162			SC162			—	SC161	SC162			—	SC162	213016										
	型式検査合格番号	213019		213020		—		213020			213019		213020			213016		213016										
	213015	—	213016		—		213016			—		213015		213016			—		213016									
	種類	安全フレーム																							安全キャブ			
安全キャブ		—	安全キャブ		—		安全キャブ			—		安全キャブ					—		安全キャブ									
型式名	T1344	T1354		T1354N		T1354			T1364		T1374					T1374												
安全鑑定番号	38060	—	38059		—		38059			38058		—		38058			38057		—		38057							
型式認定番号又は型式自動車番号	農3330号	—	農3331号		—		農3332号			—		農3333号			—		農3333号			—								
運転免許	小型特殊免許		—		大型特殊免許			—		小型特殊免許			—		大型特殊免許			—		小型特殊免許			大型特殊免許					

■ロータリ主要諸元

型名	RAN14	RAN15	RAN16	RAN17	RAN18	RAN170	RAN180	RAN190	RBN14	RBN16	WAY177	WAY187	WAY197	WAY207	WXY167	WXY207
取組方式	サイドドライブ								センタードライブ		サイドドライブ					
機体寸法	全 長 (mm)	855	855	855	855	855	900	900	1,020	1,020	805	805	805	805	805	840
	全 幅 (mm)	1,580	1,680	1,770	1,880	1,980	1,880	1,980	2,080	1,500	1,700	1,895	1,995	2,070	2,170	2,185
	全 高 (mm)	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,125	1,125	1,040	1,040	990	990	1,000	1,000	990	1,050
機体質量(重量)	(kg)	260	265	275	285	300	360	375	385	242	262	242	250	267	275	380
適用トラクタ		NTA25	NTA25	NTA25	NTA28	NTA31	NTA40	NTA40	NTA45	NTA25	NTA31	NTA25	NTA25	NTA31	NTA25	NTA40
			NTA28	NTA28	NTA31	NTA35		NTA45		NTA28	NTA35	NTA28	NTA28	NTA35	NTA35	NTA45
					NTA35							NTA28C	NTA28C	NTA35C	NTA35C	NTA40C
																NTA45C
装束方式		直装特殊3P クイック特殊SP クイック標準SP				クイック標準SP				直装特殊3P クイック特殊SP クイック標準SP		直装特殊3P クイック特殊SP クイック標準SP クイック標準SP(日農工規格)				クイック標準SP クイック標準SP (旧農工規格)
作業幅 (cm)	141	151	160	170	180	170	180	190	140	160	170	180	190	200	160	200
標準耕深 (cm)			～18				～18				～16					
耕うん爪外径 (cm)			49				51				49					51
耕うん爪取付方式			ホルダタイプ								ホルダタイプ					
耕うん爪の本数	30	30	36	36	40	36	40	40	30	36	36	40	42	42	36	42

※数値はS型

[illegible]

※RAN170,180,190はPCヒッチが標準装備です

■マストボックス

[illegible]

●この主要諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●商品写真は写真と異なる場合があります。●保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取り下さい。